

Numele și prenumele verficatorului atestat:  
 Prof.dr.ing. Florin-Ionică BELC  
 S.C. VIA EXPERT S.R.L. Timișoara  
 Adresă: str. Dimitrie Dinicu nr. 57, Timișoara  
 Tel.: 0723125152

Nr. 5.320-2, Data 31.10.2025  
 conform registrului de evidență

## REFERAT

**privind verificarea de calitate la cerința A<sub>4</sub>, B<sub>2</sub>, D a proiectului:**  
**“MODERNIZARE DJ 687D: TELIUCU INFERIOR (DJ 687E) – LUNCA CERNII – LIMITĂ JUDEȚ**  
**CARAȘ-SEVERIN, KM 45+380...45+784, JUDEȚUL HUNEDOARA”,**  
**FAZA P.T.E., care face obiectul proiectului nr. 705/2025**

### 1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. SERCOTRANS S.R.L. DEVA
- proiectant de specialitate: S.C. SERCOTRANS S.R.L. DEVA
- beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL HUNEDOARA
- amplasament: județ: HUNEDOARA, localitatea: LUNCA CERNII
- data prezentării proiectului la verificare: 24.10.2025

### 2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Proiectul verificat cuprinde documentația tehnică necesară pentru avizarea lucrărilor rutiere de modernizare a sectorului de drum județean sus-menționat, situat pe raza comunei Lunca Cernii, județul Hunedoara. Necesitatea investiției este impusă de condițiile improprii de circulație ca urmare a lipsei unei structuri de rezistență corespunzătoare, precum și de starea actuală necorespunzătoare a dispozitivelor de colectare și de evacuare a apelor. Documentația tehnică a fost elaborată în baza solicitării beneficiarului, conform temei de proiectare emisă de acesta, respectiv a investigațiilor și măsurătorilor topografice realizate de către executant.

Soluția tehnică proiectată vizează realizarea următoarelor lucrări:

- proiectarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal tip, cu păstrarea traseului și platformei actuale, fără exproprieri și încadrarea în limitele de proprietate actuale, respectiv cu realizarea unei structuri de rezistență noi. Viteza de proiectare adoptată a fost de 25 km/h, cu reducerea excepțională a acesteia în anumite curbe din considerentul păstrării platformei actuale. Racordările sunt arce de cerc, cu supralărgiri în interiorul și/sau exteriorul părții carosabile și cu valori limitate de suprafața disponibilă pentru amenajare. În profil longitudinal, declivitățile proiectate sunt în concordanță cu traseul existent, cu valoarea maximă de 11,00 %;
- proiectarea elementelor geometrice în profil transversal, astfel:
  - lățimea platformei: 8,00 m (la care se adaugă supralărgirile din curbe);
  - lățimea părții carosabile: 6,00 m (la care se adaugă supralărgirile din curbe);
  - lățimea acostamentelor: 2x1,00 m, cu benzi de încadrare de 2x0,25 m;
  - panta transversală a părții carosabile în aliniament: 2,5 % (în acoperiș);
  - panta transversală a acostamentelor neconsolidate: 4,0 %;
- adoptarea soluției tehnice (pe partea carosabilă, drumuri laterale și platforme), astfel:
  - strat de formă din zgură, cu grosimea de 10 cm;
  - strat de fundație inferior din balast, cu grosimea de 30 cm;
  - strat de fundație superior 0-63, cu grosimea de 20 cm;
  - strat de legătură din B.A.D. 22,4, cu grosimea de 6 cm;
  - strat de uzură din B.A. 16, cu grosimea de 4 cm;
- amenajarea acostamentelor, prin pietruire cu materiale granulare și compactare sau prin consolidare cu aceeași structură de rezistență ca și cea de pe partea carosabilă, respectiv cu realizarea de rigole de acostament la marginea platformei, după caz;
- lucrările de consolidare fac obiectul unei verificări separate;
- prevederea lucrărilor de asigurare a siguranței circulației (parapete metalice, indicatoare rutiere și marcaje).

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața părții carosabile se va asigura prin pantele transversale și declivitățile din profilul longitudinal, iar colectarea acestora se va efectua prin dispozitivele de scurgere proiectate. Dispozitive de colectare și evacuare a apelor sunt de următoarele tipuri: rigole de acostament (85 m) și șanțuri protejate cu beton de ciment C 30/37 de 10 cm grosime pe pat de nisip de 5 cm (577 m). Descărcarea apelor din dispozitivele de scurgere sau din torenți se realizează prin podețe proiectate (un podeț tubular din beton de ciment armat cu diametrul de 1.000 mm, respectiv un podeț dalate prefabricate tip D3).

Nu sunt necesare exproprieri de terenuri agricole și forestiere. Lucrările proiectate nu aduc modificări defavorabile suplimentare asupra situației existente a mediului înconjurător din zona de amplasament a drumului județean analizat, iar poluarea datorită noxelor eliminate în atmosferă și a zgomotului se va diminua.

### 3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriu tehnic;
- planșele desenate în care se prezintă soluția constructivă;
- caiete de sarcini;
- programul de control al calității lucrărilor;
- breviar de calcul al structurii rutiere;
- documentație privind semnalizarea rutieră.

### 4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, fără observații.

Am primit 2 (două) exemplare  
 Investitor/proiectant



Am predat 2 (două) exemplare  
 Verificator  
 Dr.ing. Florin-Ionică BELC

